

# **PRATO IMMAGINA**

## **La città progetta il suo futuro**

**L'Osservatorio virtuale partecipato**  
report crowdmap

# PREMESSA

Nel corso della prima fase del processo partecipativo “**Prato immagina. La città progetta il suo futuro**”, di accompagnamento al Piano Strutturale, è stato attivato l’**Osservatorio virtuale partecipativo**, che ha accompagnato il processo di coinvolgimento dei cittadini dal mese di febbraio al mese di maggio 2023.

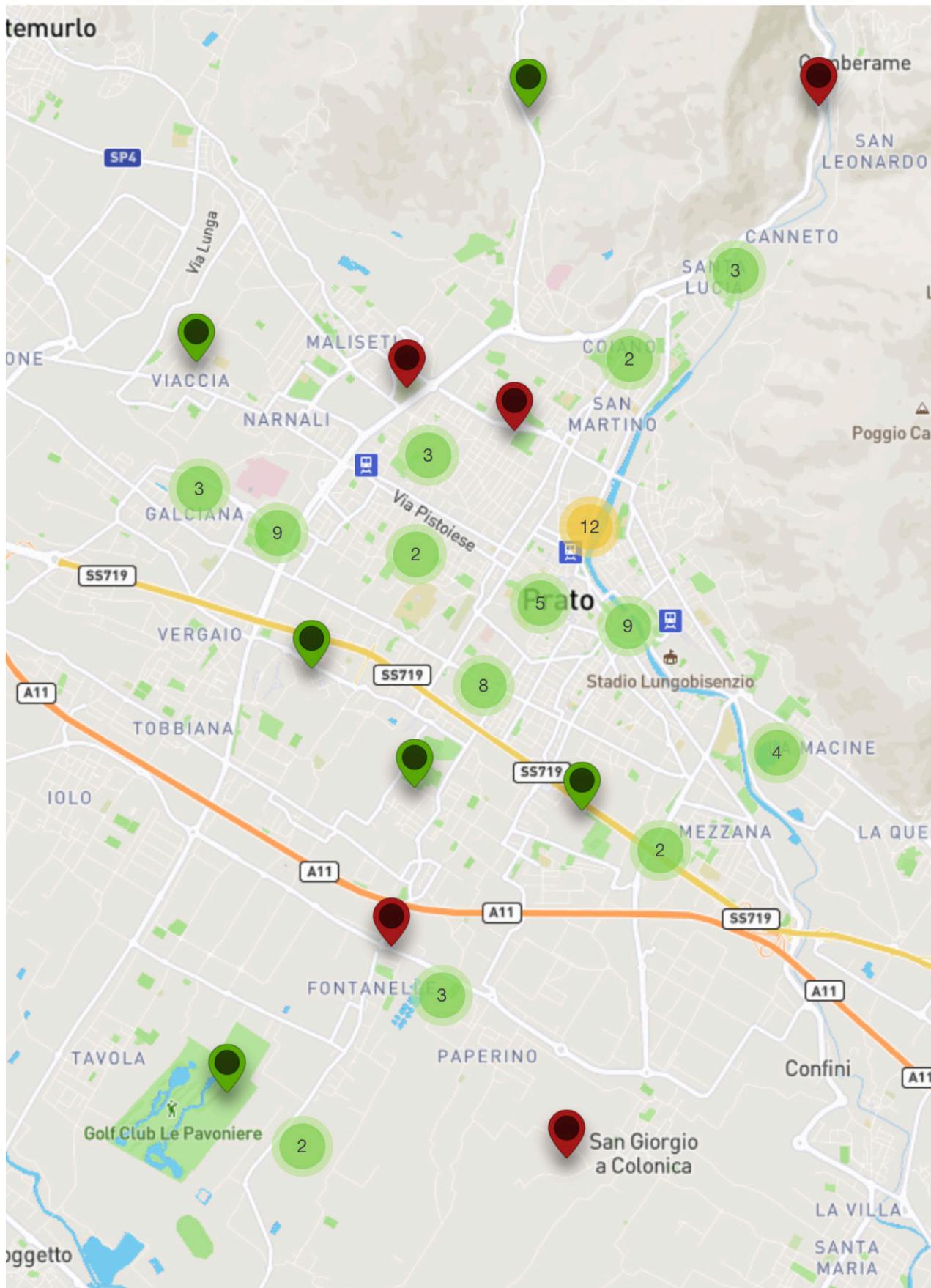
All’Osservatorio è dedicata una sezione del sito web del processo partecipativo. Esso si compone di **due strumenti**, attraverso i quali i cittadini e le cittadine di Prato hanno potuto dare, sin da subito e in maniera continuativa, il loro contributo all’elaborazione del Piano Strutturale, ovvero la **Crowdmap** (una piattaforma digitale) e i **Taccuini** (elaborati di testo).

Per quanto riguarda i Taccuini, si rimanda la visione dei contributi pervenuti sul sito web dedicato al processo partecipativo ([www.pratoimmagina.it](http://www.pratoimmagina.it)), mentre, per quanto concerne la Crowdmap, il presente documento è finalizzato a presentare lo strumento e riportarne gli esiti. La piattaforma digitale è stata attiva e accessibile dal 27 febbraio al 20 maggio 2023, periodo in cui sono state raccolte **78 segnalazioni**, 37 criticità e 41 potenzialità.

# LA CROWDMAP ASPETTO DI METODO

La **Crowdmap** è una mappa digitale che permette di aggregare e geolocalizzare dati provenienti da fonti diverse e aventi una forte valenza spaziale. Attraverso questo strumento gli utenti possono mappare in modo semplice e rapido delle segnalazioni in merito al tema d'indagine sulla base di un database semi-strutturato. Ciò che si ottiene dall'uso di questo strumento è una **mappa condivisa e partecipata** con cui è possibile raccogliere osservazioni da parte della cittadinanza.

La Crowdmap di "Prato Immagina", realizzata sulla piattaforma Ushahidi, è stata pensata per costruire in maniera sinergica e collaborativa un **quadro diagnostico ampio** di aspetti positivi e negativi che caratterizzano il territorio pratese. A tal fine, alla possibilità di mappare punti di debolezza e criticità ("Vorrei segnalare una criticità"), è stata associata l'opportunità di segnalare – tramite apposita sezione - punti di forza e potenzialità ("Vorrei segnalare una potenzialità"). La possibilità di segnalare elementi positivi e utili alla valorizzazione di Prato ha reso la mappa sì uno strumento di diagnostica ma anche uno strumento dalla forte spinta **propositiva**, che ha quindi permesso di proiettare la fase di ascolto in un'ottica progettuale (motivo per cui è stato ritenuto opportuno mantenere attiva la Crowdmap anche nella fase successiva alla redazione del quadro conoscitivo).



# PRINCIPALI QUESTIONI EMERSE

Con l'obiettivo di restituire il quadro delle informazioni raccolte attraverso la Crowdmap nella maniera più trasparente e completa possibile, se ne suggerisce la visione al link: <https://www.pratoimmagina.it/it/partecipa/osservatorio-virtuale/segnalazioni-citta/pagina3506.html>

Tuttavia, al fine di facilitare agli/alle interessati/e la lettura dei numerosi contributi pervenuti, si è deciso, contestualmente, di procedere con la messa a sistema e sintesi delle segnalazioni. Di seguito si riportano le principali questioni emerse, raggruppate in **quattro temi**: il **tessuto insediativo**, il **sistema ambientale**, il **sistema produttivo**, la **mobilità**.

I primi tre temi sono i temi cui si è fatto ricorso in occasione delle varie attività realizzate durante il processo partecipativo (consultabili al link: [www.pratoimmagina.it](http://www.pratoimmagina.it)), mentre il quarto, relativo alla mobilità, è stato aggiunto ai macro-temi generalmente utilizzati con "Prato Immagina" per dare maggiore spazio alle numerose segnalazioni legate appunto agli aspetti inerenti alla mobilità.

## IL TESSUTO INSEDIATIVO

- Numerosi gli elementi del **patrimonio architettonico** riconosciuti quali risorse da tutelare e valorizzare maggiormente perché importanti testimonianze storiche del territorio, dal Bastione di San Giusto all’Orologio della Costituzione, da Via Monnet a Porta Pistoiese.
- In coerenza con gli esiti delle altre attività, diverse segnalazioni hanno riguardato il **recupero di ex fabbriche e luoghi abbandonati** da rifunzionalizzare, secondo un partecipante, seguendo le best practices del panorama europeo (ad esempio la Fornace Panerai e l’area in cui si colloca l’Ex-Banci).
- Alcuni/e cittadini/e hanno segnalato punti da migliorare soprattutto in termini di **illuminazione**, sì da aumentare la percezione di **sicurezza** di determinate aree, spesso altamente compromessa da molteplici fattori. In particolare, le zone percepite come più pericolose e che vertono, secondo gli/le utenti della piattaforma, in un forte stato di degrado sono quelle delle principali stazioni utilizzate dalla popolazione (Prato Centrale e Prato Porta al Serraglio).
- Ulteriori elementi che non favoriscono una percezione di sicurezza e decoro dello spazio urbano sono: la presenza di **rifiuti** lungostrada (ad esempio nei pressi del cimitero); gli **arredi** (ad esempio gli spazi pubblici per le affissioni) particolarmente datati; le **pavimentazioni** non adeguatamente mantenute (è stato segnalato in

tal senso, ad esempio, l’area del Bastione delle Forche lato Via Matteotti e l’area antistante Piazza Mercatale); il **presidio sociale** che caratterizza specifiche zone, ad esempio le stazioni citate in precedenza e il lungofiume (con “presidio sociale” si intende l’insieme delle persone che frequentano un sito e che ne rappresentano pertanto, in un certo senso, “i custodi”).

## IL SISTEMA AMBIENTALE

- In alcune segnalazioni i/le cittadini/e hanno posto particolare attenzione al tema della **risorsa idrica**, proponendo, ad esempio, il recupero del laghetto di Galciana e del laghetto degli Alcali, prossimo al sito archeologico di Gonfienti, nonché del tracciato delle gore che un tempo attraversavano la città e che ne hanno permesso in passato lo sviluppo economico e produttivo.
- Attraverso numerose segnalazioni l’attenzione si è focalizzata anche sul tema della presenza delle **aree verdi nel territorio urbanizzato**, per i molteplici usi e conseguenti impatti che queste hanno per loro natura (e quindi non unicamente per ragioni legate all’inquinamento). In particolare, con alcuni segnalatori si sottolinea: la **funzione sociale** del verde (alcuni giardini presenti nel quartiere Soccorso sono indicati quali “presidi di interculturalità” da tutelare); la funzione **estetica** (si fa riferimento con alcuni contributi al fatto che la presenza di verde urbano qualifica e

migliora anche la percezione estetica della città); la funzione legata allo **sport** e al **benessere** individuale (nell'area accanto all'ospedale si suggerisce la creazione di un'area a verde attrezzata per il recupero psicomotorio dei/delle pazienti).

- In diversi hanno propositivamente segnalato i **casi virtuosi** presenti nel territorio pratese (aree verdi attrezzate e fornite di servizi), proponendo la realizzazione di nuove e numerose aree simili (ad esempio sono stati segnalati positivamente i Giardini del Campaccio).
- Un'attenzione particolare, sul piano delle potenzialità, è stata rivolta, inoltre, alle **aree verdi più esterne al territorio urbanizzato** ma ugualmente importanti perché considerate grandi risorse per il territorio (come le Cascine di Tavola).

## IL SISTEMA PRODUTTIVO

- Relativamente alla **produzione agricola**, si richiede un maggiore controllo delle produzioni delle serre di Castelnuovo, considerate "in contraddizione" con le altre produzioni del territorio.
- Nell'area di San Giorgio a Colonica si segnala la presenza di **depositi di rifiuti** inerti, il cui ingombro preoccupa i/le residenti.
- Diverse segnalazioni si soffermano sul tema del recupero delle numerose ex fabbriche presenti sul territorio (vedi Il

tessuto insediativo), che rappresentano quindi nuove opportunità di rigenerazione del tessuto urbano, nonché sulla valorizzazione dell'**archeologia industriale** e del già citato sistema delle gore.

## LA MOBILITÀ

- Numerosissime sono state le segnalazioni relative alla rete della **pista ciclabile**, considerata eccessivamente frammentata e poco efficace ai fini di una distribuzione sostenibile dei flussi del traffico - appunto perché non contigua - e di una maggiore valorizzazione di aree non centrali dal grande valore ambientale. A tale criticità va aggiunta la scarsa manutenzione di alcuni tratti della rete esistente in specifici punti (ad esempio nella zona di Galciana, di Santa Lucia, del Cavalciotto e di La Macine).
- Diverse anche le segnalazioni relative alla mancanza di marciapiedi e di dissuasori di velocità per le automobili e alla presenza di aree pedonali interamente utilizzate come parcheggi e di strisce pedonali poco visibili, aspetti che compromettono la **percorribilità pedonale** di alcuni punti del territorio (ad esempio nel quartiere Soccorso, in Piazza San Niccolò, in Piazza Santa Maria in Castello e in zona Borgonuovo). In generale, si ritiene il **centro storico** debba essere maggiormente libero dal flusso veicolare e viene pertanto proposta la totale pedonalizzazione di vie quali Via Rinaldesca, Via Garibaldi o Via Pugliesi.

- Relativamente al tema dei **parcheggi**, diversi/e utenti hanno segnalato elementi di criticità: carenza di parcheggi e aree per la sosta (ad esempio nel quartiere Soccorso e a San Paolo), parcheggi non adeguatamente segnalati, abitudine ad effettuare parcheggi non consentiti in aree che non hanno questo tipo di funzione. Un partecipante alla costruzione della mappa condivisa propone di rendere pubblico il parcheggio sotterraneo di Viale Vittorio Veneto.
- Alcuni segnaposti evidenziano i **flussi di traffico** particolarmente intensi (ad esempio alle Fontanelle) sul territorio, secondo i/le cittadini/e mal gestiti (a causa, ad esempio, della segnaletica stradale talvolta carente, dell'assenza di dissuasori di velocità, delle corse poco frequenti del trasporto pubblico locale).
- Con alcuni contributi si rimanda ad un auspicabile miglior **collegamento tra le frazioni** e tra queste e il centro storico (ad esempio si richiede di riaprire il collegamento pedonale tra Galciana e San Paolo). L'implementazione dei collegamenti riguarda anche le **due sponde del fiume Bisenzio** (con una segnalazione, infatti, si richiede la costruzione di una passerella tra La Macine e Mezzana).



# ELENCO DELLE SEGNALAZIONI PERVENUTE



Numero segnalazione	Potenzialità/criticità	Coordinate: latitudine	Coordinate: longitudine	Titolo segnalazione	Descrizione
1	Vorrei segnalare una criticità	43.886.783.141.971	11.101.262.799.087	Pedana in legno usata da pescatori e non solo	Presente vecchia pedana in legno sul fiume, usata sia per pescare sia da gente che vuole rilassarsi in riva al fiume, totalmente distrutta nonché pericolosa, area circostante costantemente piena di spazzatura
2	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.558.902.221	11.101.189.284.706	Piattaforma in legno danneggiata	Pedana in legno danneggiata come da segnalazione precedente, che con pochissima spesa potrebbe diventare una cosa del genere <a href="https://www.alamy.it/duo-sedie-su-una-piattaforma-di-legno-sul-lago-petajavesi-finlandia-image401661954.html">https://www.alamy.it/duo-sedie-su-una-piattaforma-di-legno-sul-lago-petajavesi-finlandia-image401661954.html</a> o addirittura (sognando, ma sempre spendendo poco) in qualcosa tipo questo <a href="https://it.dreamstime.com/fotografia-stock-libera-da-diritti-pilastro-e-gazebo-di-legno-su-un-lago-image34042885">https://it.dreamstime.com/fotografia-stock-libera-da-diritti-pilastro-e-gazebo-di-legno-su-un-lago-image34042885</a>
3	Vorrei segnalare una potenzialità	43.879.434.791.177	11.104.257.240.101	Zona Bastione Forche tra la ciclabile e il parcheggio	Zona centrale di accesso alla città, attualmente spoglia e soggetta a degrado, potrebbe essere abbellita con arredo urbano di varia natura atto a valorizzare la posizione panoramica/monumentale del luogo. Esempio creazione piazzetta, rifacimento verde, decorazioni floreali, panchine ecc come originariamente previsto dal progetto riversibility <a href="http://www.pratoalfuturo.it/temi/spazio-pubblico/#jp-carousel-1152">http://www.pratoalfuturo.it/temi/spazio-pubblico/#jp-carousel-1152</a>
4	Vorrei segnalare una criticità	43.879.532.424.571	11.105.348.787.257	Lato opposto bastione Forche- V. Matteotti	Zona di passaggio e di accesso al centro cittadino. Attualmente pavimentazione e verde soggetti a degrado <a href="https://www.google.it/maps/@43.8796622,11.1052012,3a.68.7y.153.9gh.88.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1stQFY-LVLV4sNfaQbSdCrJ02eo7i163848i8192?hl=it">https://www.google.it/maps/@43.8796622,11.1052012,3a.68.7y.153.9gh.88.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1stQFY-LVLV4sNfaQbSdCrJ02eo7i163848i8192?hl=it</a>
5	Vorrei segnalare una criticità	43.907.135.076.857	11.116.840.515.328	2 transenne	Presenza fissa, da almeno 9 anni (2014), di 2 transenne appoggiate alla staccionata accanto al Cavalciotto per terreno dissestato (ma essendo alte non servono a proteggere, per non parlare dell'impatto estetico, in un sito di importanza storica per la città).
6	Vorrei segnalare una criticità	43.907.557.344.674	11.115.934.446.493	Pista ciclabile	Manca pista ciclabile che colleghi Santa Lucia (da altezza ex pizzeria Maggie) a ciclabile di viale Galilei.
7	Vorrei segnalare una potenzialità	43.900.641.283.939	11.106.611.918.559	Recupero del tracciato delle gore	Si tratta di recuperare, almeno in quota parte, il tracciato delle gore che un tempo attraversavano il cuore della città e collegavano il fiume Bisenzio all'Ombrone. La ricchezza della città è stata, per centinaia di anni, fornita dall'acqua che scorreva nelle gore e che muoveva le macchine tessili. Ritengo sia necessario riportare alla luce, rendendolo visibile e anche fruibile, almeno un percorso dei tanti che collegavano i due fiumi sui quali è cresciuta la civiltà pratese. Tutto questo a futura memoria e per sottolineare quanto la crescita e il benessere della città siano legate allo sfruttamento di una risorsa naturale così importante che Prato si è impegnata a preservarla sviluppando una esperienza unica nel campo della depurazione e del riciclo delle acque reflue.
8	Vorrei segnalare una criticità	43.889.373.694.187	11.053.351.163.864	Ripristino area laghetto di Galciana	Tutta l'area del laghetto di Galciana attorno a via Mediterraneo dovrebbe essere in gestione ad un "supercondominio" costituito da tutti i condomini intorno. Purtroppo l'istituzione di questa entità ha richiesto molto tempo e attualmente è senza amministratore, complice la diversa tempistica degli interventi (oltre che l'abbandono di uno di questi). Prima ancora che potesse partire, quindi, tutti gli arredi della zona si sono deteriorati e risultano ad oggi irrecuperabili. Purtroppo non vedo altra soluzione, viste le difficoltà di accordo tra tutte le parti, che chiedere l'intervento del Comune a fare da tramite e a promuovere tutte le azioni richieste per ripristinare l'area. La zona è molto frequentata da tutti i cittadini di Galciana, non solo dei condomini vicini, e può essere un'attrattiva ancora migliore con i giusti interventi: recupero delle opere in muratura, riparazione del ponte, sistemazione delle staccionate.
9	Vorrei segnalare una criticità	43.870.279.529.912	11.082.974.962.158	Stalle ex-ippodromo	Le stalle che erano prime adibite a spazi di riposo per i cavalli che correvano nell'ippodromo, sono adesso adibite a sedi di associazioni/enti. Tuttavia i tetti delle suddette strutture sono pericolanti, col rischio che il materiale edile si riversi sulla strada interrompendo la circolazione o ancora peggio intronettendosi sull'incolumità di passanti e/o abitanti.
10	Vorrei segnalare una potenzialità	43.870.960.920.218	11.085.891.330.671	Via Torquato Tasso	La via citata possiede potenzialità grazie alla nuova viabilità è possibile avviare il traffico che si crea su Via Roma nelle ore di punta. La via è un'importante connettore tra altre due che sono snodi principali per la zona centro sud della città
11	Vorrei segnalare una potenzialità	43.899.898.538.807	11.056.505.877.128	Riqualificazione area ex Rosalinda	Se la fabbrica venisse abbattuta si potrebbe creare in quell'area: - un'area commerciale con un supermercato "city" utile per il quartiere (vedi attuale Coop che purtroppo non ha abbastanza parcheggio per essere praticabile); - eventualmente appartamenti sopra il supermercato (vedi esempio riqualificazione zona Vella a Galciana o Botteghe a Pistoia via Foresi); - posti auto a supporto dell'attività commerciale; - un'area attrezzata per i bambini e panchine con alberi da sfruttare per attività cittadine e di socializzazione.
12	Vorrei segnalare una criticità	43.880.503.529.834	11.09.205.362.467	Piazza pedonale invasa da auto	La parte pedonale di piazza San Niccolò appare invasa dalle macchine <a href="https://www.google.it/maps/@43.8805893,11.0918985,3a.90y,73.67h,91.03t/data=!3m6!1e1!3m4!1slozCM9rNecdy3a3qrROXaw!2e0!7i163848i8192?hl=it">https://www.google.it/maps/@43.8805893,11.0918985,3a.90y,73.67h,91.03t/data=!3m6!1e1!3m4!1slozCM9rNecdy3a3qrROXaw!2e0!7i163848i8192?hl=it</a> Sicuramente questo è un caso estremo e l'immagine sarà stata presa in corrispondenza con l'orario di uscita da scuola, tuttavia servirebbe un po' di attenzione perché così è indecoroso
13	Vorrei segnalare una criticità	43.879.753.404.153	11.097.390.810.836	Piazza Santa Maria in Castello	La piazza è attualmente usata come parcheggio, nonostante non sia minimamente adibita a tale funzione. Pavimentazione a rischio ulteriore danneggiamento. Sarebbe opportuno vietare se non proprio l'accesso almeno la sosta
14	Vorrei segnalare una criticità	43.884.300.412.871	11.098.738.179.974	Muro stazione Serraglio	Il muro della stazione che da su via Cavallotti è interamente ricoperto di muffa e l'intonaco è totalmente scrostato da anni. Sollecitare Trenitalia se di sua competenza o altrimenti provvedere ad intonacare siamo letteralmente a due passi dal duomo, la zona richiederebbe una certa attenzione. Segnalo inoltre via Magnolfi costantemente invasa dalle macchine parcheggiate, nonostante l'immediata vicinanza del parcheggio del Serraglio sottoutilizzato.
15	Vorrei segnalare una potenzialità	43.907.010.926.434	11.117.717.126.361	Cavalciotto	Zona molto bella e frequentata, potrebbe essere resa più attrattiva e più fruibile creando percorsi pedonali di accesso al fiume sottostante, risistemando il verde, magari aggiungendo qualche area di sosta in più o addirittura un gazebo, e installando qualche pannello informativo sulla storia del luogo e sulla città in generale in quanto area di accesso alla città per i camminatori della via della lana e della seta
16	Vorrei segnalare una potenzialità	147213.22.00	1097155.00	Manca pista ciclabile/marciapiede	Su tutto il tratto di Via Galcianese dal civico 66 al 100 non ci sono spazi per pedoni e ciclisti, ma nonostante l'ampiezza della carreggiata ci sono posti solo auto e spazi dedicati al transito dei veicoli a motore. Una potenziale pista ciclabile e un marciapiede collegerebbe la pista ciclopedonale esistente parallela a Viale Nam Dinh ad un altro tratto in via Olinto Nesi
17	Vorrei segnalare una criticità	148656.02.00	10207.04.00	Pista ciclabile dissestata e mancanza di marciapiede per pedoni	Il tratto di pista ciclabile in Via Ciulli è totalmente dissestata e quasi impraticabile su mezzi a 2 ruote. Inoltre per metà della strada da Galciana a Narnali non c'è nessuno spazio dedicato ai pedoni che per transitare devono camminare in strada
18	Vorrei segnalare una criticità	147534.33.00	10060.11.00	Illuminazione pista pedonale mancante e fondo pista ciclopedonale dissestato	L'illuminazione in via dell'organo non illumina la pista ciclopedonale ma soltanto la carreggiata per cui nelle ore serali è al buio. Inoltre il fondo della pista ciclopedonale è completamente dissestato
19	Vorrei segnalare una criticità	153476.59.00	21019.59.00	Degrado	Vorrei segnalare il degrado presente in quel tratto di strada che unisce Via Bologna a Piazza del Mercato Nuovo. In particolare all'altezza delle panchine poco prima della piazza, vicino alla campana del vetro, accanto alla quale vengono lasciati quotidianamente rifiuti diversi dal vetro. L'erba sotto le panchine è un cimitero di tappi per la birra e sovente sono state avvistate persone che facevano uso di droghe.
20	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.009.317.916	11.100.180.727.665	Accesso centro storico nord	Riordino parcheggio, pavimentazioni e arredi per rendere l'area più consona alla funzione di accesso nord al centro storico. PS: sarebbe anche opportuno che UNIFI re-intonacasse gli edifici di sua pertinenza
21	Vorrei segnalare una potenzialità	43.883.009.035.816	11.091.420.371.671	Porta Pistoiese	Sistemazione pavimentazioni e arredi area accesso al centro storico
22	Vorrei segnalare una potenzialità	43.890.459.200.321	11.103.034.259.267	Zona attorno a Ponte Datini	Zona ricca di fauna di vario tipo e molto frequentata, sarebbe utile installare dei pannelli informativi atti al riconoscimento delle diverse specie, nonché postazioni di osservazione con sedute ecc a livello fiume (a livello strada sedute già presenti)
23	Vorrei segnalare una criticità	43.877.064.473.948	11.107.070.446.014	degrado	Fermata bus urbani in orari serali e notturni frequentata da transessuali. Spesso vengono lasciati escrementi e ritte le vetrine della fermata. Abbandono continuo di rifiuti di ogni genere.
24	Vorrei segnalare una criticità	43.899.562.832.537	11.103.426.465.152	Zona 30 non più segnalata	Zona 30 di recente istituzione mal segnalata se non del tutto illeggibile a seguito intervento sottoservizi. Segnaletica orizzontale illeggibile e verticale assente. Si potrebbe pensare ad una pavimentazione specifica per renderla più "percepibile" (soluzione spesso adottata un po' in tutta Italia/Europa)
25	Vorrei segnalare una potenzialità	43.883.488.472.481	11.099.606.302.576	Zona 30 poco rispettata	Zona 30 segnalata in continuità con quella su Pzza Mercatale ma poco rispettata
26	Vorrei segnalare una criticità	43.884.830.101.352	11.101.130.397.438	Baracca in foratini	Baracca in foratini fortemente degrata, probabilmente abitata, visibile da entrambe le sponde della ciclabile, da nascondere in qualche modo al fine di limitare l'effetto favelas già abbastanza presente in tutta l'area (causa edificazioni spontanee sorte nel corso dei decenni). (Probabilmente impossibile intervento diretto, ma possibile nascondere tramite piante, cartelloni, strutture di vario tipo ecc)
27	Vorrei segnalare una potenzialità	4.388.032.953.245	11.099.982.028.018	Via Garibaldi/Via Pugliesi	Sarebbe bello avere anche nella ns città, almeno una strada realmente pedonalizzata (interdetta al traffico motorizzato) a scelta tra quelle maggiormente frequentate, Garibaldi, Pugliesi, Corso Mazzoni ecc. Ci sarebbe lo spazio anche per pedonalizzarne più di una volendo a dire il vero
28	Vorrei segnalare una potenzialità	43.889.848.376.027	11.098.276.362.491	Gorone	Pensare di includere accesso e fruibilità tratto Gorone nel progetto di riqualificazione area Fabbricone
29	Vorrei segnalare una criticità	43.861.093.889.434	11.108.103.847.259	Lucine scalinata Museo Pecci	Effettuare manutenzione lucine della scalinata del museo lato Vie Repubblica.



45	Vorrei segnalare una potenzialità	43.884.292.680.158	11.083.905.360.848	Progetto centro commerciale	Prendo spunto dal recente annuncio della conversione in centro commerciale di una parte dell'ex fabbrica Forti <a href="http://www.notiziediprato.it/news/al-macrolotto-zero-un-centro-commerciale-con-27-negozi-ma-i-posti-auto-dedicati-sono-pochi-e-polemica-per-segnalare-come-con-un-po-più-di-ambizione-in-fase-progettuale-si-potrebbero-ottenere-risultati-molto-più-qualificanti">http://www.notiziediprato.it/news/al-macrolotto-zero-un-centro-commerciale-con-27-negozi-ma-i-posti-auto-dedicati-sono-pochi-e-polemica-per-segnalare-come-con-un-po-più-di-ambizione-in-fase-progettuale-si-potrebbero-ottenere-risultati-molto-più-qualificanti</a> . In questo caso l'edificio, che è un edificio come centinaia di altri in città, aveva un qualche valore storico, ma allo stato attuale ci che vediamo è frutto di ricostruzioni e ampliamenti vari avvenuti principalmente tra il dopo guerra e gli anni 70 del novecento. La scelta di lasciare pressoché inalterata l'architettura originale appare un po' come un'occasione persa in questo caso. Qui di seguito una conversione da industriale dismessa a commerciale, in corso a Grenoble, l'identità industriale del luogo non è snaturata ed è ancora chiaramente percepibile ma allo stesso tempo si costruisce qualcosa di più "in linea con i tempi". Per riconversioni future si potrebbe prendere un po' ispirazione <a href="https://www.neyrpic.fr/le-projet/">https://www.neyrpic.fr/le-projet/</a> <a href="https://www.google.com/search?q=P%3CB4le+Neyrpic&amp;rlz=1C1CHBF_itlT877IT877&amp;sxsrf=APwXEdfyhBZ_ivpi4fB-r7MR_3ErYg97A:1680605063220&amp;source=lnms&amp;tbm=isch&amp;sa=X&amp;ved=2ahUKewiB4rPehZD-AhXlZaQKHwugAQM0_AUoAnoEAEQBA&amp;biw=1707&amp;bih=880&amp;dpr=113">https://www.google.com/search?q=P%3CB4le+Neyrpic&amp;rlz=1C1CHBF_itlT877IT877&amp;sxsrf=APwXEdfyhBZ_ivpi4fB-r7MR_3ErYg97A:1680605063220&amp;source=lnms&amp;tbm=isch&amp;sa=X&amp;ved=2ahUKewiB4rPehZD-AhXlZaQKHwugAQM0_AUoAnoEAEQBA&amp;biw=1707&amp;bih=880&amp;dpr=113</a>
46	Vorrei segnalare una potenzialità	43.879.772.737.408	11.095.656.768.013	Via Rinaldesca	Una delle vie cittadine più interessanti dal punto di vista storico-architettonico, attualmente usata solo come zona di passaggio dalle auto. Si potrebbero, per iniziare, allargare i marciapiedi in modo da renderla leggermente più fruibile dai pedoni e da impedire il frequente parcheggio (abusivo) di macchine che la rendono ancora più caotica. Vale anche per Via degli Alberti almeno fino all'intersezione con Via dell'Aliale. Riconsiderare inoltre la segnaletica turistica ad oggi carente (questo vale a dire il vero per tutta la città)
47	Vorrei segnalare una potenzialità	43.877.928.896.715	11.090.543.349.611	Collegamento Officina Giovani-Parco centrale	Data l'imminente riqualificazione/ampliamento di Officina Giovani e la (imminente si spera) costruzione del nuovo parco centrale, opportuno creare un collegamento pedonale segnalato tra le due aree, delimitato da pavimentazioni e arredi urbani riconoscibili e dotato di segnaletica dedicata
48	Vorrei segnalare una criticità	43.847.527.172.903	11.083.831.631.572	Servitù che gravano sulla periferia sud della città	Area Gida, fumi, fanghi, elettrodotto, impianti gas, impianti falda 2
49	Vorrei segnalare una potenzialità	43.863.526.144.995	11.099.648.100.485	Area ex BANC (da decenni la città non riesce ad individuare una ristrutturazione/destinazione)	Area di importante impatto architettonico di archeologia industriale in una visione "olivetiana" della fabbrica
50	Vorrei segnalare una criticità	43.833.907.645.356	11.066.277.778.174	Le serre di Castelnuovo (luoghi in contraddizione con lo spirito del Parco Agricolo della Piana)	Serre diffuse sul territorio che spesso sono sottoposte ad indagini per uso prodotti e colture da sottoporre ad attente verifiche
51	Vorrei segnalare una criticità	43.852.448.010.164	11.078.338.623.047	Traffico più che intenso	Traffico intenso in una periferia stretta fra macrolotto ed autostrada ed impianti vere servitù per la popolazione
52	Vorrei segnalare una potenzialità	4.384.059.398.374	11.060.056.686.401	Parco Cascine ville Medicee (Tavola)	Valorizzazione cascine di Tavola e aggravio sorvolo da ipotesi nuovo aeroporto di Firenze
53	Vorrei segnalare una criticità	43.838.736.742.678	11.070.528.030.396	Cura del Parco della Piana	Verifiche e controllo su coltivazioni prodotte nelle serre che proliferano a Prato Sud in quello che dovrebbe essere il Parco Agricolo della Piana
54	Vorrei segnalare una criticità	43.835.269.738.015	11.099.790.802.002	Deposito inerti e polveri San Giorgio	A San Giorgio persiste ancora il deposito inerti che ha raggiunto ormai l'altezza di una collinetta cosa si intende fare? Recenti dati di Arpat evidenziano criticità ma a oggi a che punto siamo?
55	Vorrei segnalare una criticità	43.849.229.395.243	11.082.544.326.782	Verifica e Trasparenza dati analisi acqua ed aria	Risultano limitate le trasparenze circa la diffusione dei dati nella zona di Fontanelle e Cafaggio cosa si vuole fare? Recenti dati di Arpat evidenziano criticità ma a oggi a che punto siamo?
56	Vorrei segnalare una criticità	43.869.404.765.975	11.090.869.903.564	La zona del Soccorso continua ad evidenziare criticità	La zona del Soccorso continua ad evidenziare potenti criticità dal punto di vista sociale strutturale ed ambientale
57	Vorrei segnalare una criticità	43.848.981.802.285	11.085.569.858.551	Hub scarti tessili	Area a verde sportivo che viene destinata ad hub degli scarti tessili. Invece di un bosco invece del rammento delle periferie si preferisce indirizzarsi verso un capannone che userà una tecnologia con evidenti limiti e che non porta niente alla salvaguardia ambientale del distretto tessile
58	Vorrei segnalare una criticità	43.889.241.556.446	11.080.023.050.308	STRISCE PEDONALI SBIADITE	RIPRISTINO STRISCE PEDONALI GIÀ DEBOLMENTE VISIBILI
59	Vorrei segnalare una criticità	4.386.965.227.414	11.123.871.164.045	Interruzione percorso ciclopedonale la querce la macine	Sarebbe necessario quanto prima prolungare il tracciato ciclopedonale fino al Ponte Petriano in maniera da connetterlo alla rete ciclabile del Bisenzio, così come è rimane un'opera incompiuta e mal fruibile. A tal proposito consiglieri un potenziamento del passaggio pedonale del sottopasso ferroviario al Ponte Petriano, adesso è difficoltoso scambiarsi anche a piedi.
60	Vorrei segnalare una criticità	43.869.605.866.437	11.123.958.881.351	Interruzione ciclopedonale La Macine La Querce	Sarebbe opportuno collegare il percorso ciclopedonale fino al Ponte Petriano, collegandolo almeno alla rete ciclabile sul Bisenzio. Allo stato attuale rimane un'opera incompiuta e di limitata utilità rendendo confuso e pericoloso il suo utilizzo. Da migliorare il passaggio pedonale al sottopasso ferroviario del Ponte Petriano dove a malapena si scambiano i pedoni
61	Vorrei segnalare una potenzialità	43.866.713.048.323	11.118.760.198.787	passerella pedonale e collegamento sottopasso ferroviario La Macine	sono anni che aspettiamo che il percorso, che costeggia l'interporto fino al lago degli alcali, si colleghi alla ciclabile sul Bisenzio che collega Gonfienti, diventando fruibile tutti; così facendo si potrebbe porre fine alla pericolosa necessità di attraversare la viabilità interna dell'interporto per raggiungere Gonfienti. Sarebbe ulteriormente utile poter costruire una passerella ciclopedonale sul Bisenzio che, all'altezza del laghetto, possa finalmente collegare la zona della Macine, Querce, Gonfienti con Mezzana
62	Vorrei segnalare una potenzialità	43.887.726.035.045	11.055.899.262.428	piste ciclabili	creare un sistema di piste ciclabili che collegano tutti i luoghi centrali della frazione (scuole-chiesa-supermercato-posta-farmacie giardini pubblici) così da incentivare la mobilità dolce
63	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.511.347.749	11.067.695.617.676	Apertura barriera collegamento Galciana - San Paolo	Chiediamo la possibilità di riaprire il collegamento che circa 25/30 anni fa, collegava San Paolo a Galciana tramite via dell'alberaccio. Il collegamento tra questi due quartieri veniva effettuato tramite un passaggio pedonale gestito da un segnale semaforico.
64	Vorrei segnalare una criticità	43.886.843.841.136	11.066.654.920.578	Utilizzo di questa zona verde	si richiede un'eventuale osservazione riguardo a questa zona verde situata vicino all'ospedale Santo Stefano, con un potenziale notevole per quanto riguarda strutture sanitarie, sportive e parchi all'aperto.
65	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.593.059	11.067.035.794.258	Allargamento della carreggiata di via dell'alberaccio	si richiede l'allargamento di questa carreggiata al fine di poter favorire lo spostamento tra il quartiere di San Paolo e quello di Galciana.
66	Vorrei segnalare una potenzialità	144273.01.00	13488.56.00	FORNACE PANERAI	UN LUOGO IN DISUSO CHE POTREBBE ESSERE RIVITALIZZATO ED UTILIZZATO PER IL BENE PUBBLICO
67	Vorrei segnalare una criticità	149090.53.00	15363.09.00	Riqualificazione giardini di via Baracca/Corridoni	I giardini di via Baracca sono grandi e molto frequentati anche da bambini ma ci sono pochi giochi e si crea la fila per usarli. Poi c'è un problema di sicurezza del parco che è adiacente ad una strada grande e trafficata, troppo aperto e si rischia che i bambini vadano in strada troppo facilmente.
68	Vorrei segnalare una criticità	149680.28.00	11.080.042.165.372	Sottopassaggio del cimitero pericoloso	Sottopassaggio del cimitero poco illuminato, sporco, di difficile accesso.
69	Vorrei segnalare una potenzialità	148619.16.00	13558.34.00	Parco giochi molto bello	Bella riqualificazione del parco giochi con panchine, area cani, da proteggere e replicare anche per altre aree verdi.
70	Vorrei segnalare una potenzialità	43.885.121.814.745	11.098.562.629.829	Orologio della Costituzione	Monumento preziosissimo sia per la tematica che per la posizione di fronte all'università, dove si formano le/i nostri futuri cittadini; area da rivalutare favorendo attività di socializzazione, assolutamente da NON militarizzare
71	Vorrei segnalare una potenzialità	14627.25.00	11575.22.00	Riqualificazione del parco del villaggio Gescal	Bisognerebbe continuare la riqualificazione del parco del villaggio Gescal, mettendo altri giochi, rendendolo più sicuro, soprattutto a causa dello spazio.
72	Vorrei segnalare una potenzialità	43.870.555.355.577	11.091.950.976.418	Giardini di quartiere	Favorire attività con bambine e bambini, fare in modo che i giardini siano puliti, proteggere questo piccolo presidio di interculturalità dalla propaganda di chi non ci mette piede ma ha da farsi votare :-)
73	Vorrei segnalare una criticità	43.872.990.690.125	11.091.826.009.219	Viabilità pericolosa	Automobili che vanno ad altissima velocità, assenza di strisce pedonali, frequenti tamponamenti agli incroci. Aiuto!
74	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.256.177.147	11.065.925.359.726	Impianti sanitari di pubblica utilità	A mio parere data la mancanza su Prato di tale struttura sfruttare questo sito per sviluppare impianti di riabilitazione psicomotoria per anziani portatori di handicap e traumatizzati, con attrezzature adeguate comprensive di piscina per riabilitazione in acqua. Con parco annesso e parcheggio
75	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.101.527.765	11.065.539.121.628	Impianti sportivi	Sarebbe bello collocare in questo posto impianti sportivi composti da varie tipologie sportive per giovani e meno giovani, con area verde e parcheggi con luoghi di aggregazione sociale.
76	Vorrei segnalare una criticità	43.887.683.378.714	11.100.915.769.092	Pannello informativo turistico distrutto	Questo lo stato in cui versa attualmente <a href="https://www.google.it/maps/@43.8876737,11.1009998,3a,30.8y,285.1h,84.05t/data=!3m6!1e1!3m4!1s14qzDpN3XkduN8cGMeJBWQI2e0i7i16384i8i8192?hl=it">https://www.google.it/maps/@43.8876737,11.1009998,3a,30.8y,285.1h,84.05t/data=!3m6!1e1!3m4!1s14qzDpN3XkduN8cGMeJBWQI2e0i7i16384i8i8192?hl=it</a> Segnaletica turistica in generale totalmente assente in tutta la città (ultimo intervento di fine anni 90 inizio 2000?)
77	Vorrei segnalare una potenzialità	4.388.634.510.036	11.065.464.019.775	Nuove scuole	Per questo spazio sarebbe molto formativo ed educativo la realizzazione di nuove scuole come poli di servizio funzionali alla formazione digitale, ambientale e circolare
78	Vorrei segnalare una potenzialità	43.886.751.052.471	11.066.848.039.627	Modello urbano basato sul ruolo della natura	Implementare questo spazio attraverso la realizzazione di parchi, aree verdi come giardini terapeutici dato la vicinanza all'ospedale Santo Stefano



**PRATO  
IMMAGINA**  
La città progetta  
il suo futuro