



TACCUINO

presentato da

COMITATO CITTADINI

DEL LUNGO

BISENZIO DI PRATO

31 MARZO 2023



*Proposta di interventi per la riqualificazione:
Piazza della Stazione Centrale*

L'obbiettivo è quello di proporre il recupero complessivo dell'area mediante la sistemazione e il ripristino dell'arredo urbano attualmente esistente e l'inserimento di strumenti idonei a fornire esaustive e rapide informazioni sulla città, sia per il turista sia per chi vi giunge per motivi di lavoro, senza per questo stravolgere l'attuale assetto della piazza che è certamente da considerare tra le più belle della città.

Gli elementi fondamentali da considerare sono essenzialmente tre:

- 1. Utenza Persone che frequentano la piazza, pendolari e turisti.*
- 2. Arredi Panchine, lampioni, cestini, cartelli informativi, fontana.*
- 3. Mezzi pubblici Treno, bus urbani e extraurbani, taxi.*

Utenza e mezzi pubblici:

Le persone sono certamente la parte più importante in quanto elemento vivo con aspettative sia per quanto riguarda il decoro della piazza sia per quanto riguarda i servizi che vengono offerti e che non possono essere considerati uguali per ogni utente. E' quindi importante individuare le esigenze delle varie tipologie di persone

Pendolare:

La piazza è assiduamente frequentata da persone che giornalmente si recano a scuola o al lavoro utilizzando il treno o il bus e che hanno la necessità di avere un rapido accesso alle informazioni sulla percorrenza dei mezzi pubblici.

Turista:

Appare utile prendere come spunto un articolo stampa del settembre 2021, dove veniva dato risalto (Assessore Bosi) all'incremento del flusso turistico nella città con dati riferiti al 2021: 30.104 arrivi e 72.243 presenze, con una media di permanenza di 2,4 giorni, di cui 20.282 italiani e 9.822 stranieri.

E' quindi lecito domandarsi se il flusso sia stato solo di persone interessate alla storia della città con i suoi musei e monumenti oppure se si sia trattato anche di un flusso legato alle attività commerciali di vario genere presenti sul territorio. L'analisi è necessaria e d'obbligo in quanto si tratta di due tipologie di persone che hanno certamente necessità diverse poiché, mentre la prima necessita di informazioni prettamente turistiche (cartine, app turistiche, cartellonistica su musei, mostre ecc.), la seconda richiede indicazioni di carattere commerciale (cartellonistica per le zone industriali del Macrolotto e dei vari uffici della città). Per entrambi invece sono certamente necessarie idonee e chiare informazioni per l'utilizzo di mezzi pubblici (bus, taxi) e sull'ubicazione degli hotel.

Proposte

Installazione di pannelli, di adeguata grandezza, divisi per linee LAM – Urbane – Extraurbane, applicati sulla parte posteriore lato sinistro della pensilina centrale posta davanti all'uscita della stazione, contraddistinti dalle lettere A B C; lettere riportate anche sul cartello posto nel punto dove è ubicata la fermata. Analogamente, sulla parte destra della pensilina, cartellonistica indicante musei, monumenti e hotel con indirizzo e numero del bus per raggiungerli. Utile sarebbe anche un cartello indicante i bus utili per raggiungere il Macrolotto e i vari Uffici Pubblici (Ospedale, Prefettura, Comune, Questura, Carabinieri, Agenzia delle Entrate, Camera di Commercio ecc.). Considerando che la disposizione attuale delle informazioni e l'attuale l'ubicazione delle fermate non consentono un immediato orientamento per i vari viaggiatori, un'organizzazione come quella descritta permetterebbe l'individuazione immediata delle informazioni e il punto ove è ubicata la fermata.

Oltre alle linee degli autobus appare importante una idonea e chiara segnalazione della fermata dei taxi che attualmente sono posizionati in luogo semi nascosto. Bisogna considerare che l'utenza può essere composta da persone che arrivano a Prato per la

prima volta e possono essere giovani o meno giovani e con diverse capacità di interpretare le informazioni esposte circa i tragitti e gli orari dei bus urbani, extraurbani e Lam. E' quindi evidente la necessità di una cartellonistica degli orari e tragitti dei mezzi pubblici posizionata in modo facilmente individuabile uscendo dalla stazione e che fornisca informazioni chiare alle esigenze delle persone.

Arredi

Immaginiamo un viaggiatore che per la prima volta giunge a Prato con il treno. Uscendo dalla stazione troverà una cartellonistica disposta in modo caotico con conseguente difficoltà ad individuare le linee dei bus e il servizio taxi, oltre alla mancanza di cartellonistica turistica e commerciale. Attraversando la piazza verso il Ponte alla Vittoria noterà un box informazioni chiuso e palesemente in disuso, una fontana priva di manutenzione, panchine danneggiate o deteriorate dal tempo, cartelloni pubblicitari arrugginiti e con parti corrose, scarsa illuminazione che in alcuni punti rasenta il buio dando così una sensazione di insicurezza. Tutto questo non contribuisce certo a dare una immagine di una città curata e sicura in cui valga la pena di soggiornare per qualche giorno. Ma oltre al viaggiatore c'è anche il cittadino residente in città il quale davanti a una situazione di degrado, lieve o grave che sia, certamente non si sentirà motivato a frequentare la piazza e ciò favorirà la presenza di quei soggetti che solitamente vivono di espedienti. Ecco quindi la necessità di intervenire affinché Piazza Stazione di Prato non sia più un luogo di ritrovo di soggetti che vivono ai margini della società, ma bensì un luogo che stimoli i cittadini a frequentarlo. Ciò potrebbe essere realizzato con alcune modifiche e manutenzioni.

Proposte

Mezzi pubblici

Sostituzione dell'attuale cartellonistica relativa ai mezzi pubblici con quella sopra indicata con conseguente riposizionamento.

Chiosco Info

Ripristino del chiosco con attivazione di servizio informazioni turistiche e commerciali con personale addetto, unitamente a personale della Polizia Municipale.

In alternativa, qualora non sia ritenuto utile o gravoso mantenere il servizio sopra descritto, rimozione del chiosco poiché nell'attuale situazione fornisce al viaggiatore una sensazione di abbandono e trascuratezza essendo palesemente inutilizzato. La rimozione consentirebbe una veduta più gradevole sulla piazza con la sua fontana.

Fontana

Ripristino e sostituzione del granito ammalorato o danneggiato e relativa levigatura per la pulizia del granito. Installazione di idonea illuminazione all'interno della vasca rivolta verso l'alto in modo da valorizzare il getto d'acqua. Manutenzione del verde esistente con inserimento di ulteriori piante verdi.

Cartellonistica

Installazione di due totem di forma triangolare (per migliore visibilità), posizionati nell'area antistante l'uscita dalla stazione:

Uno con due mappe di cui una relativa all'intero territorio comunale e una relativa alle aree industriali del Macrolotto, con evidenziazione di tutti quegli elementi principali che compongono il distretto tessile e industriale pratese (ad esempio il settore arredamento, innovazione e ricerca nel settore moda ecc.).

L'altro la mappa del centro storico con evidenziati gli elementi di interesse turistico (centro storico, musei, monumenti, il castello, il cassero, palazzi storici ecc. nonché strutture alberghiere, ristoranti ed esercizi commerciali di rilievo)

Ricollegandoci alla cartellonistica dei mezzi pubblici precedentemente descritta, si avrebbe la seguente disposizione delle informazioni a disposizione degli utenti. Alla cartellonistica con le informazioni per l'utilizzo dei mezzi pubblici, va certamente aggiunta una cartellonistica per chi intende procedere a piedi verso il centro storico. Installando all'inizio del vialetto centrale dei giardini un cartello indicante il centro storico, potrebbero essere predisposti tre diversi percorsi di accesso: Ponte alla Vittoria - Ponte XX Settembre - Ponte Mercatale.

La cartellonistica di ogni percorso dovrebbe avere un codice QR con il quale l'utente potrebbe visualizzare sul proprio smartphone / tablet la mappa con l'indicazione del percorso da seguire e i vari luoghi di interesse posizionati lungo il percorso.

Panchine

Sostituzione delle panchine con altre composte da materiali maggiormente resistenti agli agenti atmosferici e ai danneggiamenti per avere una maggiore durata dell'oggetto e una minor spesa nella manutenzione.

Illuminazione

Incremento dell'illuminazione lungo i percorsi pedonali e all'interno di quei tratti di giardini che attualmente hanno scarsa illuminazione (specialmente quello lato stadio), in modo da avere una chiara visibilità sulle persone in transito così da fornire all'utente una maggiore sicurezza.

Spazio polivalente inclusivo

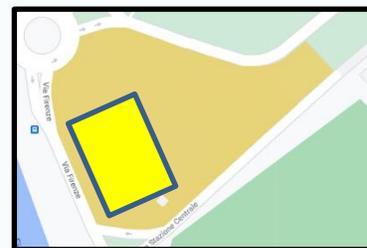
La parte della Piazza è costituita da un'area nella quale un tempo c'erano installati giochi per bambini mentre attualmente è rimasto solo un chiosco bar. L'area, pur essendo interamente alberata, presenta degli spazi che potrebbero essere utilizzati senza nuocere al verde già presente come area sgambatura cani



Area gioco per ragazzi e adulti con campo pallacanestro, pallavolo altro tipo di sport aggregativo sul modello di quelli al Serraglio e Mezzana per consentire ai cittadini giovani e meno giovani di poter praticare attività all'aperto, favorendo la socializzazione.



Area all'aperto a disposizione di cittadini, comitati o associazioni nel periodo primavera/estate, per dibattiti (anche su temi di interesse per la città) presentazioni di libri, mostre, ecc..... La stessa area potrebbe essere utilizzata inoltre per rappresentazioni teatrali estive.



Conclusioni

Quanto proposto porterebbe certamente ad avere una maggiore frequentazione della piazza non solo da parte di coloro che vi si recano per i mezzi pubblici ma anche da parte di persone in cerca di momenti di relax e svago.

Piazza della Stazione è senza dubbio un luogo ad elevato transito di persone ed è quindi essenziale che risponda alle esigenze delle persone, siano esse residenti, pendolari o turisti.

E' altrettanto importante, se non addirittura fondamentale, che sia curata poiché costituisce lo specchio della città e contribuisce sia ad accendere nel visitatore l'interesse a scoprire Prato sia a migliorare la vita dei suoi cittadini sviluppando in essi la consapevolezza dell'importanza di una città curata.

Prato, 20 marzo 2023

*Comitato Cittadini del Lungo Bisenzio di Prato
Il Consiglio Direttivo*